



# エスワイプロモーション

## 車両図鑑



お客様の「こころ」を運ぶ  
エスワイプロモーション

(2023年2月 現在)

# 車両台数 (2023年2月10日現在)



車種	台数
トラクター	144
タンクセミトレーラー	223
タンクローリー (大型車)	113
タンクローリー (中型車)	20
粉粒体バルク車 (大型車)	13
一般コンテナ用トレーラー	14
冷凍セミトレーラー	124
冷凍車 (大型車)	56
冷凍車 (中型車)	25
バン型セミトレーラー	19
ドライバン車 (大型)	38
その他 (荷役機械含む)	40
<b>車両総台数</b>	<b>829</b>



# 大型タンクローリー（油脂、アルコール）



前輪2軸 大型タンクローリー



後輪2軸  
大型タンクローリー

主な輸送品目	動植物油脂、アルコール
最大積載量	10,000～12,900kg
窓口営業所 (合計77台)	札幌営業所、鹿島営業所、新潟営業所、 千葉営業所、京浜事務所、静岡営業所、 名古屋営業所、京都営業所、神戸営業所、 福岡営業所

主に菜種油や大豆油といった**動植物油脂**を輸送しているタンクローリーです。タンクは腐食に強いステンレスで作られています。タンクの中は3～4つの部屋に区切られており、車両に搭載されたポンプで荷役を行います。一部の車両には加温装置を備えており、ショートニングやパーム油のような常温で固まってしまう油脂（硬化油）が冷えて固まらないようにしています。当社のタンクローリーは食品を運ぶため、荷役に使用するホースやパッキン1枚に至るまで食品衛生法に適合したものを採用するなど、異物混入等で積み荷の品質に影響がないよう配慮しています。積み荷に応じて随時タンク洗浄を行うほか、定期的にタンクの中に入って洗浄も行います。

# 大型タンクローリー（液糖・液卵）



液糖用タンクローリー



液卵用タンクローリー



← 油脂用タンク（左）と  
液糖用タンク（右）

主な輸送品目	液糖（ぶどう糖、異性化糖、水飴等） 液卵
最大積載量	10,000～12,900kg
窓口営業所 （合計：19台）	鹿島営業所、名古屋営業所、中京事務所

液糖（液状の砂糖）や液卵を運ぶ車両です。油脂を運ぶ楕円形のタンクと違い、真円形のタンクが外観的な特徴です。これはタンク内に液が残らないようにすることで雑菌が繁殖するのを防ぐとともに、洗浄や殺菌の効果を上げるメリットがあります。

品物を積込む前にはCIP（※）を行います。地上の洗浄設備とタンクローリーをホースとシャワーボールで接続して食器洗浄機のように温水や薬剤等でタンクの中を洗浄、殺菌します。

タンク以外にも荷役に使用するホースやジョイントなどの備品類も必ず洗浄して清潔に保管します。また、荷役前の手洗いなども徹底して行い、厳しい衛生管理を行っています。

※**CIP**…Cleaning In Place の略。定置洗浄といい、車両を止めたままタンク内を洗浄します。

# 中型タンクローリー（ミニローリー）



《最大積載量：  
1,720kg》



《最大積載量：9,590kg》



《最大積載量：  
5,520kg》

主な輸送品目	植物油、食酢
最大積載量	1,720～9,500kg
窓口営業所 (合計27台)	札幌営業所、鹿島営業所、新潟営業所、 千葉営業所、船橋営業所、名古屋営業 所、神戸営業所、福岡営業所、 都城物流センター

ミニローリーとは、流量計とリールホースを備える小口配送用タンクローリーのことを言います。“ミニ”と言っても、最大積載量9tクラスの車両まであるので必ずしも小型という意味ではありません。荷主である食油メーカー様の工場やSP（※）で食用油を積込み、食品工場や飲食店、スーパーなどユーザー様のタンクの残量を見ながら量り売りのように給油していきます。大型車では入れない場所や、ドラム缶や一斗缶相当の小ロットでの納入も対応可能です。

※SP…ストック・ポイントの略。工場から離れた地域の配送拠点（タンクヤード）としての機能を持ちます。

# 粉粒体運搬車



主な輸送品目	小麦粉、コーンスターチ
最大積載量	9,700~14,300kg
窓口営業所 (7台)	札幌北事務所、鹿島営業所、静岡営業所、 神戸営業所

小麦粉やコーンスターチなどの粉を輸送する車両です。ホッパー車、バルク車とも言われます。10t車（ダンプ式）とセミ・トレーラーの2種類を所有しています。粉を取り扱うため、荷役の際には圧縮空気の力を使います。積込むときは積み荷が片寄ったり、固まったりしないように攪拌しながら積込みます。一方、荷卸するときはタンク内に圧縮空気の力を吹き込み、吐き出すように納品します。

# ダンプ



主な輸送品目	麦（原料）、グルテンフィード
最大積載量	9,400～12,200kg
窓口営業所 （4台）	札幌北事務所、鹿島営業所

港湾部のサイロから内陸部にある製粉会社様、もしくは製粉会社様から倉庫等へ専用のダンプで原料や飼料を輸送しています。

積込むときは工場の天井部からダンプへ品物を落とし込み、荷卸しするときは車両をダンプアップして傾斜をつけて一気に荷卸しします。カバー（蓋）をしているので雨や雪で濡れることはありません。なお、当社のダンプは麦など食品や飼料など専用としているので土砂等を運ぶことはありません。

# トラック（冷凍冷蔵車、一般トラック）



## 冷凍・冷蔵トラック



10t 冷凍冷蔵車



4t 冷凍冷蔵車

## 一般トラック（ウイング）



10tドライ・ウイング車



4tドライ・ウイング車

3t～10t車クラスまでの冷凍冷蔵車、一般トラックです。小口の共同配送から長距離幹線輸送まで幅広く活躍します。食品を中心に常温・チルド・冷凍品その他、雑貨、部品、資材なども取り扱っています。10t冷凍冷蔵車は最大16パレット（1.1パレット換算）積載が可能です。一部車両には2エバタイプやパワーゲートも装備しています。冷凍品、チルド品では庫内温度をリアルタイムに記録しています。

### 主な輸送品目

食品（冷凍、チルド、常温）、雑貨、部品等

### 最大積載量

（冷凍冷蔵車）2,000～13,500kg  
（ウイング）2,800～14,200kg

### 窓口営業所 （89台）

札幌北事務所、船橋営業所、新潟営業所、名古屋営業所、中京事務所、京都営業所、甲南営業所、福岡営業所、唐津事務所、都城物流センター

# セミ・トレーラー（タンク）①



主な輸送品目	動植物油脂、液糖、アルコール、食酢、牛乳、チョコレート、温泉、潤滑油等
最大積載量	9,460～20,600kg ※モノコック式の例です。 ISOタンクなどのコンテナタイプは車両により異なりますのでお問い合わせください。
窓口営業所 (215台)	札幌営業所、鹿島営業所、新潟営業所、千葉営業所、京浜事務所、静岡営業所、名古屋営業所、神戸営業所、京都営業所、福岡営業所、唐津事務所

タンクセミトレーラー、ISOタンクコンテナ等、お客様のご要望に合わせて車両を配備しています。ISOコンテナの場合、最大26KLの容量を持ち、保温材により温度を保ったまま近距離～長距離の大量輸送が可能です。また、フェリーの無人航走を利用したモーダルシフトにも対応します。札幌営業所、千葉営業所、静岡営業所、神戸営業所、福岡営業所の洗浄設備では、品物の性質に合わせて定期的に温水や蒸気等による洗浄が可能です。様々な品物に対応できるのが特徴です。

# セミ・トレーラー (タンク) ②



油脂用タンクセミトレーラー ≪最大積載量：20,600 kg≫



液糖用タンクセミトレーラー ≪最大積載量：11,300~20,160 kg≫



チョコレート用タンクセミトレーラー  
≪最大積載量：10,560 kg≫



ISOタンクコンテナ  
≪最大容量：26KL≫



積載式タンクコンテナ  
≪最大容量：14KL≫

# セミ・トレーラー（冷凍冷蔵車・ウイング）



主な輸送品目

食品（冷凍、チルド、常温）、雑貨他

最大積載量

16,200～24,200kg

窓口営業所  
(178台)

札幌営業所、帯広事務所、船橋営業所、  
静岡営業所、名古屋営業所、  
京都営業所、甲南営業所、福岡営業所、  
唐津事務所、都城物流センター

冷凍冷蔵またはドライ（ウイング）のバン型セミトレーラーです。  
冷凍冷蔵車の場合、最大22パレット積載可能（1.1mパレット換算）で、近距離～長距離の工場間や幹線輸送に活躍する他、無人航走を利用して北海道から沖縄まで全国へ品物をお届けします。  
一部にサイドドアを設けた車両もあり、様々な納品スタイルに対応できます。また、弊社営業所には冷凍機用の電源装置を備えており、セキュリティのある当社車庫内での積み置きも可能です。